

ROCADE SUD : ENFIN UNE SAGE DÉCISION

Les conseils municipaux de Lannion et Ploubezre viennent de voter l'abandon des études de la fameuse rocade sud. EELV, qui depuis des années, n'a eu de cesse d'alerter sur ce projet d'un autre temps, ne peut que saluer le choix lucide de ces élus.

Mais EELV tient également à saluer la lutte opiniâtre d'une association comme Non à la Rcade Sud qui, pendant des années, aura su sensibiliser la population et les élus sur les retombées négatives d'un tel projet.

De son côté, le Maire de Lannion rappelle que la décision d'abandon de cet ouvrage routier faisait partie du programme élaboré entre les partenaires de gauche et écologistes aux dernières municipales. Autrement dit, un programme démocratiquement validé par les urnes...

Les conseils municipaux de Lannion et Ploubezre ont ainsi exprimé leur prise de conscience des enjeux majeurs à venir : les enjeux climatiques. EELV salue leur capacité à revenir sur des projets qui ne correspondent plus du tout à ces enjeux.

Avant eux, c'est le conseil départemental d'Ille-et-Villaine, de gauche et écologiste, qui avait su, lui aussi, renoncer aux contournements routiers de Vitré, de Fougères, de Châteaubourg...

L'ancien monde commence enfin à vaciller. Un réel vent d'espoir pour la jeunesse...

Seul le vice-président du conseil départemental semble se désoler de cette évolution. Et pourtant, comme tous les trégorrois, il sait très bien que toute infrastructure routière nouvelle engendre une augmentation du trafic routier. Exactement l'inverse de ce que demande le GIEC !...

Puisse l'argent libéré par l'abandon de cette rocade, être mis au service d'une diminution de nos transports routiers ; il en va de l'avenir des générations futures.

A ce titre, EELV Trégor ne doute pas que la dynamique ainsi engagée à Lannion et Ploubezre ne manquera pas d'apporter un nouvel éclairage sur un autre vieux projet « non-climatocompatible », le fameux 4eme pont de Lannion. Un projet qui date lui aussi de l'ancien monde, et qui, lui aussi, s'inscrit au service du toujours plus de transport routier...

Aux élus de LTC maintenant, de nous montrer que, eux aussi, sont capables de revoir des projets qui ne correspondent plus aux enjeux d'aujourd'hui. Les 15 millions d'euros prévus pour ce 4eme pont trouveront aisément une autre utilisation au services de nos besoins toujours croissants sur le plan social et environnemental : aide à l'isolation des logements des trégorrois par exemple. Moins de dépenses de chauffage, moins de CO2 dans l'atmosphère...

EELV-TREGOR

mercredi 15 Mars, 15:04

De :

[Buanec Corinne](#)

• A :

[Moi](#)

•

Bonjour Marie -Annick,

Merci pour ces bonnes nouvelles.

Bonne continuation et à très bientôt pour célébrer notre victoire à tous!

Corinne

Envoyé de mon iPad

Le 15 mars 2023 à 13:58, marieannick.guillou a écrit :

Bonjour Corinne, Jacquot, Sylvie et Laurent,

J'espère que vous êtes en pleine forme !

Quelles petites nouvelles concernant la déviation Lannion Ploubezre...pour répondre à une partie de vos questionnements.

Lundi prochain, nous serons en Assemblée Plénière CD22 Ordinaire - Budget Primitif 2023 du 27/03/2023.

Une nouvelle étape pour la mise à la poubelle définitive de ce projet de déviation.

Chapître Commission de la Transition Ecologique

Rapport 3.01 Infrastructures

III- Les aménagements du réseau routier

III.1- Les travaux

..."

III.2-Les ETUDES p.8

..."

Déviation de la D11 sur les communes de Ploubezre et de Lannion :

Suite aux délibérations fin janvier 2023 des communes de Ploubezre et de Lannion, se prononçant pour l'arrêt des études du projet de déviation de la RD11, la commission permanent sera amenée à délibérer sur le retrait de cette opération du SDAR (Schéma Départemental d'Aménagement Routier).

2nde étape : La fameuse Commission Permanente aura lieu le lundi 3 avril 2023.

Cela avance pas à pas. Attendons les votes définitifs et après Youpi TRALALA !

Très bonne journée à vous.

Marie Annick